

# 2023 MAVERICK X3 DS TURBO



Cinza Catalyst / TURBO

## DESTAQUES

- Diferencial dianteiro Smart-Lok\*
- Amortecedores FOX<sup>1</sup> 2.5 PODIUM QS3<sup>1</sup> piggyback
- Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de alto torque
- Rodas de alumínio de 14 polegadas
- Pneus Maxxis Carnivore<sup>1</sup> de 30 pol.
- Painel digital de 4,5 polegadas com teclado
- Gancho de reboque traseiro

MOTOR	TURBO
Tipo	135 hp, Motor Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão), 900 cc, tricilíndrico, Turbo, refrigeração líquida e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	Diferencial dianteiro autoblocante com exclusiva tecnologia Smart-Lok*. Sistema de tração com 4 modos: 2WD/4WD com diferencial dianteiro travado/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo e alto torque

## SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em Duplo A com barra estabilizadora e curso de 50,8 cm (20 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX PODIUM 2.5 Piggyback com ajuste de compressão QS3 <sup>1</sup>
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 50,8 cm (20 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX PODIUM 2.5 Piggyback com ajuste de compressão QS3 <sup>1</sup> e controle de fim de curso

## PNEUS E RODAS

Pneus Dianteiros/Traseiros	Maxxis Carnivore 30 x 10/10 x 14 pol.
Rodas	Alumínio fundido de 14 pol.

## FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

Peso Seco Estimado	701,3 kg (1.546 lb.)
Chassi/Gaiola	Aço Dual-phase 980
C x L x A	335,3 x 162,5 x 166,1 cm (132 x 64 x 65,4 pol.)
Distância Entre Eixos	259,1 cm (102 pol.)
Altura Livre do Solo	35,6 cm (14 pol.)
Capacidade do Rack	91 kg (200 lb.) com engate rápido LinQ™
Capacidade de Armazenamento	Total: 9,4 L (2,5 gal.)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal.)

## RECURSOS

Painel	Display Digital de 11,4 cm (4,5 pol.) com teclado
Instrumentação	Saída DC (10-A)
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.™) com botão Start/Stop
Iluminação	Faróis e luzes traseiras em LED
Guincho	N/D
Magneto	650 W
Proteção	Parachoque dianteiro integrado, meias portas, protetor inferior integral em HMWPE, gancho de reboque traseiro

## GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

# can-am

© 2022 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. \*, TM e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc. 1 Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos proprietários. Para outras jurisdições, consulte seu revendedor local. A BRP se reserva o direito, a qualquer momento, descontinuar ou alterar especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigações. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o guia do operador do veículo lado a lado (SSV) e assista ao DVD de segurança antes de dirigir. Para sua segurança, use capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Aperte sempre a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que dirigir, álcool e drogas não combinam. UTVs são apenas para uso off-road. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou estradas públicas. O operador deve ter pelo menos 16 anos. O passageiro deve ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as alças e plantar os pés enquanto está sentado contra o encosto. Nunca se envolva em uma condução acrobática e evite velocidade excessiva. Pilote com responsabilidade.\*Smart-Lok foi desenvolvido em conjunto com a TEAM industries, líder de mercado no setor de conjuntos de transmissão.

